



**Verkiezingsprogramma van de Tilburgse Volkspartij voor de periode 2010 - 2014.
Voor alle inwoners van Tilburg, Berkel-Enschot en Udenhout.
Gemeenteraadsverkiezingen 3 maart 2010.**

MEER DAN BELOVEN

Inwoners van Tilburg willen dat gemeenteraadsleden heldere keuzes maken, geen ingewikkelde verhalen houden en klare taal spreken. Politieke vertegenwoordigers zullen zelf hun, vaak moeilijke, afwegingen moeten maken met daarbij de plicht het "waarom" duidelijk uit te leggen. Dat vraagt om bestuurders met een duidelijke koers voor ogen, die goed luisteren en problemen niet uit de weg gaan. De Tilburgse Volkspartij werkt op deze manier: eerlijk, transparant en efficiënt. De TVP doet meer dan beloven. Wij presenteren een realistisch programma onder het motto "Meer dan beloven. Ja, wij doen het"!

Speerpunten voor de periode 2010 – 2014

- **Een goede en andere manier van communiceren; de gemeente is er voor de burger en niet andersom**
- **Zorg, wonen en welzijn met extra aandacht voor de vergrijzing**
- **Een veilige leefomgeving; overlast en verloedering (graffiti) hard aanpakken**
- **Wegwerken achterstallig onderhoud aan wegen, fietspaden en trottoirs**
- **Respect voor Mens, Dier en Natuur**
- **Drugs moeten de stad uit**
- **Subsidies zijn niet langer vanzelfsprekend, maar moeten verdiend worden**
- **Subsidies voor ontwikkelingshulp worden afgebouwd**
- **Ondernemers krijgen alle ruimte; afschaffen overbodige papierwinkel**

- Een bloeiend en vitaal verenigingsleven met maximale aandacht voor vrijwilligers.
- Sporters en supporters ondersteunen, jong en oud
- Meevallers op de gemeentelijke begroting inzetten voor lastenverlichting van alle Tilburgers
- Zorgvuldig omgaan met belastinggeld; politieke blunders voorkomen
- Waardering voor kunst en cultuur, maar geen geldverslindende uitspattingen
- Het monumentale en culturele erfgoed van oude stads- en dorpswijken moet bewaard blijven
- Faciliteren en financieel ondersteunen van de Dorpsraden van Berkel-Enschot en Udenhout om het dorpse karakter te bewaken en te koesteren

INHOUD:

1. Algemeen bestuur en financiën
2. Openbare orde en veiligheid
3. Economie, werk en inkomen
4. Ouderen, zorg en welzijn
5. Verkeer en vervoer
6. Sport, cultuur, kunst en vrije tijd
7. Dierenwelzijn
8. Onderwijs
9. Binnenstad
10. Berkel-Enschot, Udenhout en Reeshof
11. Bouwen, wonen en leefomgeving
12. Integratie en participatie
13. Milieu

1. Algemeen bestuur en financiën

Wat is er nodig de komende vier jaar? In ieder geval het dichten van de kloof tussen openbaar bestuur en burgers. Wij blijven werken aan het herstellen van het vertrouwen in het openbaar bestuur. Van essentieel belang daarbij is dat ambtenaren en medewerkers die het eigenlijke werk moeten doen, dat niet alleen doen vanuit een hoge mate aan professionaliteit, maar ook uit loyaliteit. Loyaal aan het politiek bestuur en loyaal aan haar klanten, de burgers. Eigen macht, salaris en aanzien passen niet in deze nieuwe cultuur. De gemeente heeft een luisterend oor voor haar inwoners, ook voor de jeugd. “Nee” zeggen, hoort ook bij goed besturen, maar wel met heldere uitleg, argumenten en overtuiging. De belastingbetaler moet als klant gezien worden. Dat betekent professioneel aandacht besteden aan het klantgericht denken. Klantgericht zijn gaat veel verder dan klantvriendelijk zijn. Het vraagt om aandacht voor je klant, denken vanuit de klant en de klant centraal stellen. Dit vereist een goede en andere manier van communiceren. Maatwerk staat voorop.

Reken besturen niet alleen af op behaalde begrotingsresultaten, maar ook en vooral op bereikte maatschappelijke resultaten. Ons staat een gemeente voor ogen die transparant en efficiënt werkt. De jaarlijkse begroting dient reëel en in overeenstemming met de geplande inkomsten en uitgaven te zijn. Jaarlijkse, vaak vooraf ingecalculeerde,

begrotingsoverschotten worden niet meer automatisch toegevoegd aan de reserves, maar worden deels ingezet voor lokale lastenverlichting.

Belangrijke aandachtspunten:

- Klantvriendelijke en klantgerichte benadering van de burgers
- Terugdringen bureaucratie: minder Staat, meer individu, tenzij
- Eerlijk en helder besturen; doen wat je zegt en zeggen wat je doet
- Lokale lastenverlichting voor alle Tilburgers; zorgvuldig omgaan met belastinggelden
- Minder vergaderen, congresbezoek en internationale werkbezoeken; geen snoepreisjes naar Dubai of waar dan ook zonder verantwoording af te leggen
- De chaos rond verbouwingen en investeringen (zoals het Midtheater) mag zich op geen enkele manier herhalen

2. Openbare orde en veiligheid

Het huidige veiligheidsprogramma moet krachtig voortgezet worden. Men moet rustig en zonder angst op straat kunnen fietsen, lopen, pinnen, boodschappen doen zonder gevaar voor eigen leven. Criminaliteit en overlast dienen verder teruggedrongen te worden door een harde aanpak. Foute horeca en overlastgevende (drugs)panden dienen zonder pardon gesloten te worden. Het lokale Coffeeshopconvenant (1994) moet herzien worden, waardoor het aantal coffeeshops in Tilburg tot een absoluut minimum beperkt wordt en gedogen eerder uitzondering dan regel wordt. Hennepkwekerijen dienen met kracht bestreden te worden en overtreders worden, uit hun woning gezet. Een sluitende (preventieve en repressieve) aanpak van (hard)drugsverslaafden en criminele (allochtone en autochtone) jongeren moet overlast en criminaliteit voorkomen. Veelplegers horen niet op straat rond te lopen, maar moeten hun straf uitzitten. De inwoners van Tilburg moeten zich veiliger voelen en het vertrouwen in de overheid moet toenemen. Er dient extra geld en ruimte vrijgemaakt te worden voor eigen opsporingsambtenaren (handhaving) en werkzoekenden moeten ingezet en opgeleid worden voor stadswachten. Stadswachten hebben weliswaar slechts beperkte bevoegdheden op het gebied van lichte overtredingen, maar dragen wel bij aan "meer blauw op straat". Uitbreiding van cameratoezicht in het openbaar gebied is een must: maximale veiligheid is belangrijker dan privacy. De gemeenteraad moet meer te zeggen krijgen over de prioriteitstelling van het regionale politiebureau.

Belangrijke aandachtspunten:

- Oorzaak van drugsgerelateerde criminaliteit wegnemen: ontmoedigen en bestrijden van handel, gebruik en overlast van drugs(verslaafden) op straat. Aantal coffeeshops minimaliseren. Sluiting van dealpanden
- Drugstoerisme vanuit België en Frankrijk moet met straffe maatregelen onmogelijk gemaakt worden
- Bestaande convenant tussen corporaties, politie en gemeente over de aanpak en het oprollen van hennepkwekerijen uitbreiden met grote particuliere verhuurders
- Geen bezuinigingen op de politie (zoals de regeringspartijen CDA, PvdA en ChristenUnie willen)
- Terugdringen van buurtoverlast en/of hangjongeren; vandalisme hard bestraffen

- Gerichte politieacties inzetten (waaronder roadblocks, preventief fouilleren, alcoholverboden, gebiedsontzeggingen en samenscholingsverboden)
- De Burgemeester dient zijn bevoegdheden maximaal in te zetten. Bestaand beleid moet aangevuld worden met het instellen van een avondklok voor jonge kinderen. Voor de horeca worden toegangsleeftijden gekoppeld aan de sluitingstijden
- Druk uitoefenen op justitie om daders langer vast te laten zitten
- Extra cameratoezicht, ook in woonwijken
- Meer inzetten van stadswachten en wijkagenten
- Extra zorg voor de fysieke omgeving (verlichting, netjes en schoon, likopstukbeleid graffiti)
- Sluiten van overlastgevende panden in woonwijken; desnoods gemeentelijk aankopen
- Een gemeentelijk meldpunt drugsoverlast
- Geen Qatruimte in Tilburg
- Aso's, patsers en criminelen worden hard aangepakt
- Preventieve maatregelen: Voortzetten, uitbouwen en integreren van het Veiligheids- en Zorghuis en het Centrum voor Jeugd en Gezin. Lokaal sportbeleid ontwikkelen om overlast van hangjongeren en kleine criminaliteit te voorkomen en integratie van minderheidsgroeperingen te bevorderen

3. Economie, werk en inkomen

Het huidige Armoedebeleid biedt voldoende mogelijkheden voor een humaan en rechtvaardig inkomensbeleid voor kwetsbare burgers. Opsporen van uitkeringsfraude en het opleggen van sanctiemaatregelen maken daar vanzelfsprekend deel van uit. Wie kan werken, moet ook werken. Het huidige kabinet vraagt steeds meer inkomensoffers en de beloofde lastenverlichting voor de komende jaren blijft uit. Meevallers op de gemeentelijke begroting moeten dan ook ingezet worden voor lastenverlichting van alle Tilburgers. De economische weerbaarheid van onze stad is de afgelopen periode niet gedaald, dit in tegenstelling tot de landelijke trend. Belangrijke aandachtspunten vormt wel het Midden- en kleinbedrijf. Winkeliers en ondernemers ervaren de (landelijke) regelgeving en de hoge gemeentelijke lasten voor investeringen belemmerend voor hun bedrijfsvoering. Bovendien worden zij steeds vaker geconfronteerd met kosten voor het beveiligen van hun eigen bezit. De gemeente dient faciliterend op te treden en ondernemerszin te bevorderen. Er dient een structureel overleg opgestart te worden tussen gemeente en ondernemersorganisaties. Realisatie van nieuwe bedrijventerreinen dient met kracht ter hand genomen te worden.

Belangrijke aandachtspunten:

- Jongeren moeten ingezet worden voor de zorg, voor het onderhoud van plantsoenen en groen en bij het schoonhouden van onze stad. Geen bijstandsuitkering zonder tegenprestatie in de vorm van werk of scholing
- Adresfraude hangt vaak samen met uitkerings- en huurfraude. Er zullen scherpere controles plaatsvinden; in sommige wijken zal huis-aan-huis gecontroleerd worden
- Voor oudere werkzoekenden komen er "participatiebanen": werk met behoud van uitkering, zonder dat reguliere banen verdrongen worden

- Geen toename van de oudedagarmoede: ouderen met alleen AOW en een klein aanvullend pensioen krijgen jaarlijks een bijdrage, rechtstreeks uit te betalen op hun bankrekening. Zonder papierwinkel dus, maar gekoppeld aan belastinggegevens (inkomens- en vermogenstoets)
- Meevallers op de gemeentelijke begroting inzetten voor lastenverlichting van alle Tilburgers
- Ondernemersklimaat verbeteren door legeskosten voor ondernemersinvesteringen substantieel te verlagen
- Procedures voor vergunningen verkorten; afschaffen overbodige papierwinkel
- Ruimte voor kleinschalige en ambachtelijke bedrijven, ook in de vorm van woon/werkkavels
- Geen betaald parkeren indien de noodzaak daarvan niet is aangetoond
- De vastgeroeste ontwikkelingen bij de Westermarkt moeten worden vlotgetrokken; de parkeerdruk en verpaupering aan de achterkant dient een halt worden toegevoerd
- Wijkevoort en uitbreiding Kreitenmolen met kracht ter hand nemen

4. Ouderen, zorg en welzijn

Ouderen, chronisch zieken en gehandicapten

De gemeente moet anticiperen op de toenemende vergrijzing en de wens van ouderen om zo lang mogelijk zelfstandig te blijven wonen. Het realiseren van voldoende voor ouderen geschikte woningen is van groot belang. De gemeente moet 55-plussers met een eigen woning in de gelegenheid stellen om een onderbouwd en persoonlijk advies te krijgen met kostenopgave van een deskundige omtrent het levensloopbestendig maken van woningen, om zijn/haar woning zo aan te passen/in te richten dat een zo zelfstandig mogelijk verblijf in zijn/haar woning mogelijk wordt. Dit advies dient “gratis” te zijn, de kosten voor de woningaanpassing zijn voor de opdrachtgever. Het openbaar vervoer moet beter toegankelijk worden voor mensen met een functiebeperking. Niet alleen de bussen en bushaltes, maar ook de toegangswegen moeten goed begaanbaar zijn. De regiotali moet op tijd komen met wachttijden van maximaal een kwartier. Toename van oudedagarmoede moet voorkomen worden. Sinds 2007 de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo = vervanging van WVG, Welzijnswet en delen van de AWBZ) een groot aantal uitvoeringstaken overhevelt naar de gemeente, is de gemeente verantwoordelijk voor die zorg. Zorgbehoevenden moeten de garantie krijgen, dat die behoefte ook goed geregeld is. Dat kan niet zonder heel veel vrijwilligers, mantelzorgers en ouderenadviseurs. Zij moeten inhoudelijk en financieel ondersteund worden. Jongere en vitale ouderen kunnen trajecten aangeboden krijgen om zorgbehoevende ouderen te leren ondersteunen (deskundigheidsbevordering). Mantelzorgers dienen op gezette tijden “er even tussenuit te kunnen” om ontlast te worden van de zorg voor hun naasten. De eerstelijns gezondheidszorg (huisarts, tandarts, apotheek, fysiotherapie etc.) moet goed en gemakkelijk bereikbaar zijn; vestiging van nieuwkomers moet maximaal gefaciliteerd worden. Er dienen voldoende recreatiemogelijkheden voor ouderen geboden te worden in een dicht netwerk van buurt- en wijkhuizen.

Veteranen en oud militairen

Veteranen en oud militairen verdienen een speciale plek in onze samenleving. Daarvoor moet er permanent samengewerkt worden met de organisaties, die in Tilburg en omgeving (Bond van Wapenbroeders, Contact Oud-mariniers, Stichting Veteranen-Oud militairen, Stichting Vrienden van het Indiëmonument en Vereniging Oud Militairen

Indië en Nieuw Guineagangers) actief zijn. Veteranendag wordt in Tilburg een jaarlijks terugkerende activiteit en wordt structureel gevierd en gesubsidieerd.

Zorg en welzijn

Subsidies aan welzijns- en zorgorganisaties zijn niet langer vanzelfsprekend en worden ook getoetst aan het thema veiligheid en integratie.

In het kader van de verslavingszorg vindt de TVP, dat gecontroleerde behandeling met heroïne een medische voorziening is, die volledig door het Rijk betaald moet worden.

Maatschappelijk gevoelige voorzieningen worden niet in woonwijken gevestigd.

Maatschappelijke organisaties zetten samen met de gemeente sterk in op het voorkomen van huiselijk geweld en verbetering van de (versnipperde) jeugdzorg. De taken van het Zorghuis (één regie) en Centrum voor Jeugd en Gezin dienen met kracht voortgezet te worden om de meest kwetsbaren in onze samenleving (kinderen) te beschermen en een volwaardige toekomst te geven.

Belangrijke aandachtspunten:

- Minder bureaucratie, meer "handen aan het bed"
- Ondersteuning van vrijwilligers en mantelzorgers; een extraatje in de vorm van mantelzorg- en vrijwilligerscheques (kaartjes voor Willem II, Tilburg Trappers, schouwburg, bioscoop, een bloemetje etc.)
- De wachttijd voor een aanleunwoning mag maximaal een half jaar bedragen. Vooral aan de westkant van de Reeshof, in De Blaak en Armhoef moeten seniorenwoningen met "zorg onder handbereik" gebouwd worden
- Gratis openbaar vervoer voor ouderen (onder voorwaarden, zie ook onder Verkeer en Vervoer).
- Wijk- en buurtfuncties behouden en ondersteunen; wijkcentrum in De Noordhoek en Zorgvlied renoveren en uitbreiden. In de Noordhoek kan tevens een Loket Z voor de binnenstad ondergebracht worden
- Gladheidbestrijding rondom zorginstellingen en 55+ woonconcentraties dient door de gemeente ter hand te worden genomen en niet worden overgelaten aan de – vaak slecht ter been zijnde – bewoners
- Gemeente moet opplussen van de eigen woning van ouderen bevorderen
- Versoepelen Wmo-indicatiestellingen en een ruimhartig verstrekkingenbeleid
- De termijn, die ligt tussen de aanvraag om een voorziening (inclusief indicatie van Bureau Argonaut en/of CIZ) en de uiteindelijke verstrekking is véél te lang en moet drastisch ingekort worden
- In verzorgingstehuizen komt een vorm van klimaatbeheersing (airco)
- Woningcorporaties moeten ouderen, die meer dan 30% van hun inkomen kwijt zijn aan huur, compenseren
- Alle gesubsidieerde ouderenorganisaties worden via de subsidievoorwaarden verplicht gesteld zich aan te sluiten bij het Overlegnetwerk Tilburgse Ouderen (OTO) teneinde het Overlegnetwerk in staat te stellen de éénheid van beleid en uitvoering te bewaken en de integratie van ouderendoelgroepen te bevorderen met als hoofddoel de belangen van alle ouderen zo goed mogelijk te behartigen
- Geen toename van de oudedagarmoede: ouderen met alleen AOW en een klein aanvullend pensioen krijgen jaarlijks een bijdrage, rechtstreeks uit te betalen op hun bankrekening. Zonder papierwinkel dus, maar gekoppeld aan belastinggegevens (inkomens- en vermogenstoets)

- Meevallers op de gemeentelijke begroting inzetten voor lastenverlichting van alle Tilburgers

5. Verkeer en vervoer

Extra inspanningen mochten de afgelopen jaren nog onvoldoende leiden tot zichtbare resultaten op het gebied van goed begaanbare trottoirs en fietspaden. De onderhoudstoestand van onze wegen is nog steeds niet goed. De bestaande meerjarige onderhoudsprogramma's zijn te vrijblijvend en bieden onvoldoende houvast, zowel aan de inwoners van de stad als aan de Raad. Automobilititeit en parkeren zijn harde voorwaarden voor een vitale stad. De openbare verlichting is op plaatsen onvoldoende en dient zodanig aangepast te worden, dat mensen zich overal veilig kunnen voelen. Bewonersparkeren in oude stadswijken vormt een steeds groter probleem. Wij stellen voor de parkeerdruk te verlichten door niet elke vrijkomende locatie vol te bouwen met nieuwe woongebouwen, maar ook met kleinschalige parkeergebouwen, die met behulp van de nieuwste technieken ingepast kunnen worden in de bestaande omgeving. De inrichting en uitstraling van de Sternetfietsroutes wordt verbeterd met als voorbeeld de Capucijnenstraat en de herinrichting van de Binnenstad (stoep-straat-stoep). De herinrichting van de foeilelijke en zelfs voor fietsers gevaarlijke Koestraat wordt in die zin, in samenspraak met de bewoners, als eerste project opgepakt

Belangrijke aandachtspunten:

- Bereikbaarheid van de stad waarborgen en verbeteren. Doorstroming van auto's en vrachtverkeer bevorderen door de ringbanen op te waarderen en de tangent rond de stad te sluiten. De Burgemeester Bechtweg met spoed verdubbelen. Voor een vlottere ontsluiting van de Reeshof wordt ook het tweede en derde deel van de Bredaseweg verbreed.
- Een taakstellend en afrekenbaar jaarlijks onderhoudsprogramma voor trottoirs, fietspaden en wegen. Hiervoor moet, afhankelijk van de Vastgoednota, structureel extra budget beschikbaar komen van 3 - 5 miljoen euro per jaar
- Parkeergebouwen binnen de Ringbanen voor bewonersparkeren
- Gratis en zonder indicatiestelling deeltaxivervoer en gehandicaptenparkeerkaart voor alle 80plussers
- Nightliner naar Berkel Enscht, Udenhout en Reeshof blijft betaalbaar gehandhaafd
- Parkeertarieven mogen niet meer stijgen dan met het jaarlijks door het CBS vast te stellen prijsindexcijfer van de gezinsconsumptie
- Gereduceerde parkeertarieven na winkelsluitingstijden en op zon- en feestdagen
- Vergunningparkeren in de binnenstad wordt alleen dan ingevoerd indien het op draagvlak van de bewoners kan rekenen. Flankerende maatregelen in de directe omgeving van het te regulariseren gebied in de vorm van extra parkeerplaatsen en blauwe zones maken daar onderdeel van uit
- Ter bevordering van de verkeersdoorstroming en veiligheid op de N65 tussen Oisterwijk en Udenhout, ter hoogte van het kruispunt bij Lei Ping, wordt een fietstunnel aangelegd, voorgefinancierd door de gemeente
- De Koestraat wordt heringericht

- Kinderen moeten weer op straat kunnen spelen; op verzoek van bewoners worden woonstraten in het weekend met een dranghek afgezet, waardoor de straat weer van de kinderen is; auto's zijn er dan te gast
- Alle taxi's (inclusief deeltaxi's, treintaxi's) worden toegelaten op de busbanen om de rijtijd te verkorten

6. Sport, cultuur, cultuurhistorisch erfgoed, kunst en vrije tijd

Sport

Sporten is niet alleen leuk om te doen maar heeft ook een belangrijke maatschappelijke waarde; het vormt een krachtig instrument om de leefbaarheid (integratie en participatie) te vergroten. Sport is noodzakelijk voor de gezondheid. De samenwerking in de sportieve driehoek (Buurt - Onderwijs - Sport) dient onder de regierol van de gemeente voortgezet te worden. Naschoolse opvang door sportverenigingen moet gestimuleerd, gefinancierd en geaccommodeerd worden. Het gedeeltelijk openstellen van sportparken buiten verenigingsuren is onder bepaalde condities goed mogelijk. Verenigingsondersteuning verdient blijvende aandacht om de verenigingsstructuur binnen de samenleving te waarborgen. Bekend is, dat veel verenigingen kampen met een tekort aan vrijwilligers. Directe financiële ondersteuning aan sportverenigingen die nagenoeg geheel op vrijwilligers draaien, dient structureel beschikbaar te komen. Samenwerking tussen en fuseren van sportverenigingen mag maar moet niet. Intensievere samenwerking kan ook zonder daarbij de eigen identiteit te verliezen. Voordelen kunnen behaald worden uit het samen delen van nieuw te bouwen of bestaande (kleed)accommodaties en bijvoorbeeld een gezamenlijke ledenadministratie. Door het opzetten van nieuwe initiatieven (ook in samenwerking met het bedrijfsleven (fitnessscholen) en doorontwikkelen van reeds bestaande trajecten op het gebied van Topsport, breedtesport en sportparticipatie en integratie moet Tilburg profiteren van landelijke en provinciale subsidies. BVO Willem II en andere professionele en semi-professionele sportorganisaties dienen gefaciliteerd te worden, maar niet gesubsidieerd om dure spelers te betalen. Atletiek en wielrennen kunnen op onze warme belangstelling rekenen. Wij willen bevorderen, dat private partijen (dus zonder geld van de gemeente) de T-Dome (Spoorzone Van Gend & Loosterrein) met een 250 meter wielervedbaan en een volwaardige 200 meter atletiekbaan, in de komende bestuursperiode realiseren. De succesvolle Wielervedzaagse van 2009 dient een vervolg te krijgen. Onderhoud van alle kunstgrasvelden (dus ook hockey en tennis) moet bij de gemeente ondergebracht worden. Tilburg mag en kan uitgroeien tot een Topsportstad, maar Topsport zal altijd samen moeten gaan met breedtesport.

Cultuur

De in 2005 vastgestelde Cultuurnota dient op onderdelen bijgesteld te worden. Subsidieverstrekingen zijn niet langer vanzelfsprekend maar worden afhankelijk gesteld worden van aantoonbaar "publieksbereik". In samenwerking met Factorium wordt klassiek muziekonderwijs op basisscholen gestimuleerd.

De Openbare Bibliotheek groeit uit tot een brede culturele ontmoetingsplaats met wijkvoorzieningen op maat. Culturele ontmoetingscentra in de dorpen blijven gegarandeerd en er komt een nieuw Cultureel Centrum in de Reeshof met podiumvoorziening. Culturele noviteiten worden vanuit een positieve grondhouding gewaardeerd. Kunst in de openbare ruimte moet op draagvlak van de bevolking kunnen rekenen. Allerlei culturele uitspattingen behoren tot het verleden.

Cultuurhistorisch erfgoed

Tilburg moet zuinig zijn op zijn monumenten en ongeschonden wijken. Ons cultuurhistorisch erfgoed dient beschermd en behouden te blijven. Heemkunde wordt gestimuleerd door het professionaliseren van heemactiviteiten en het bevorderen van lokale deskundigheid en erfgoededucatie op scholen. Het centrum binnen de Cityring + Veemarktkwartier wordt Rijksbeschermd Stadsgezicht. Er komt een stadsmuseum met mogelijkheden voor Heemactiviteiten. De collectie van Muzima met daaraan verbonden een reparatiewerkplaats voor muziekinstrumenten krijgt een vaste plaats in de stad.

Amateurkunst

Amateurkunst kan rekenen op brede belangstelling van de TVP. Actieve kunstbeoefening moet voor iedereen haalbaar zijn. Het bevordert de sociale cohesie en maakt burgers creatief. Wij willen, dat de amateurkunst laagdrempelig en voor iedereen toegankelijk blijft door het huidige subsidiestelsel kritisch te heroverwegen. Professionele kunst mag niet ten koste gaan van amateurkunst. Amateurkunst is vaak onzichtbaar. Dat komt omdat een aantal beoefenaars zoals schilders, fotografen, filmers en schrijvers hun hobby meestal op individuele basis en thuis uitvoeren. Deze onzichtbaarheid is jammer, omdat er op deze manier minder mensen kunnen meegenieten. Er moeten meer kansen gecreëerd worden om deze amateurkunst zichtbaar te maken. Inventiviteit in het vinden van "podia" is gewenst en kan gevonden worden in ons eigen gemeentehuis, in parken, leegstaande winkelpanden en het publieke domein. De podiumkunsten binnen de amateurkunst hebben vaak het probleem dat gevestigde podia onbetaalbaar zijn. Dat is jammer, zeker in het besef, dat de amateur-voorstellingen gemiddeld een tweemaal zo groot publiek kennen als de professionele voorstellingen in onze theaters en schouwburg. De 500 euro-voucherregeling, waarmee amateur-gezelschappen reductie krijgen op het huren van professionele podia, dient voortgezet en naar behoefte uitgebreid te worden.

Vrije tijd

Onze toeristisch-recreatieve boodschap voor Tilburg luidt: bouw voort op datgene waar Tilburg sterk in is: het promoten en ondersteunen van evenementen voor een breed publiek. Om ondernemen in Tilburg mogelijk te maken en leuk te houden moet kritisch gekeken worden naar (leges) voor vergunningen, belastingen en retributies (lagere lasten). Recreatieve wandel-, fiets- en ruiterspaden bevinden zich in de directe omgeving van de stad en worden afgewisseld door informele ontmoetingsplaatsen ("Benkskes"). De kermis moet weer de sfeer en uitstraling van vroeger krijgen en de ritprijzen moeten omlaag. Het Tilburgs Havenfeest is een periodiek terugkerend evenement en wordt gefaciliteerd en gesubsidieerd.

Belangrijke aandachtspunten:

- Onderzoek naar een gezamenlijk Willem II/RKC Stadion op de locatie waar de Mall gepland was (voormalig MOB terrein Tilburg Noord)
- Sportinitiatieven worden door de gemeente maximaal ondersteund, begeleid en zo nodig op haalbaarheid onderzocht
- Naschoolse opvang door en in samenwerking met sportverenigingen
- Een overdekt 25 meter zwembad in Tilburg Noordoost
- Hockeyclubs Forward en Tilburg nieuw accommoderen
- Parkeren op Stappegoor mag vrijwilligers geen geld kosten
- Een Cultureel Centrum in de Reeshof met podiumvoorziening
- Behoud en herbestemming van de Sacramentskerk.
- Stadsmuseum en Muzima krijgen steun voor de realisatie van hun plannen
- Vrijwilligers in verenigingsverband worden via hun eigen besturen ondersteund

- Boeken lenen bij de bibliotheek wordt, in navolging van Scandinavië en België "gratis" voor alle inwoners van Tilburg, Berkel-Enschot en Udenhout
- Stichting Taptoe krijgt subsidie voor haar jaarlijks evenement
- Subsidiebeleid Festiviteiten en Evenementen wordt heroverwogen
- Amateurkunst krijgt alle aandacht en ondersteuning
- KORT (Kunst in de Openbare Ruimte Tilburg) wordt vervangen door een systeem, dat op meer draagvlak kan rekenen. De financiering via de 1% regeling komt te vervallen

7. Dierenwelzijn

Tilburg wordt niet alleen bewoond door mensen. Er zijn duizenden honden, katten, paarden en andere dieren, die niet voor hun eigen belangen kunnen opkomen. Daarom komt de TVP ook voor hen op. Wij zijn voorstander van één aanspreekpunt voor dierenwelzijn. Dat waarborgt immers meer aandacht voor de belangen van dieren in de gemeente. Overlast door dieren wordt op diervriendelijke wijze opgelost. Oplossingen kunnen worden gezocht in het aanpassen van de leefomgeving van dieren, geboorteregulatie of het vangen en herplaatsen van dieren.

Dankzij de volhardendheid van de TVP is er aan de Dongenseweg een prachtig nieuw dierenasiel gerealiseerd, worden er nieuwe kinderboerderijen opgericht en worden bestaande accommodaties verbeterd. Maar er is nog meer te doen. De hondenbelasting dient gebruikt te worden waarvoor ze bedoeld is namelijk voor hondenbeleid. Dat dient gedragen te worden door de inwoners en bij te dragen aan het welzijn van de honden. Overlast door hondenpoep wordt bestreden met voldoende uitlaatplaatsen en plaatsen waar honden los kunnen lopen. Opruimen wordt gestimuleerd onder andere door middel van voorlichting, het plaatsen van automaten met hondenpoepzakjes en meer afvalbakken. Een dier kan veel eenzaamheid oplossen. Wij pleiten voor financiële ondersteuning van de Stichting Mens Dier Nood (als uitvoeringsmaatregel van het Armoedebeleid) om te kunnen voorzien in diergeneeskundige hulp aan huisdieren indien mensen die kosten zelf niet kunnen betalen. De problematiek van de verwilde katten dient opgelost te worden. Als na vangen en steriliseren de katten niet in de oorspronkelijke omgeving teruggeplaatst kunnen worden, denken wij aan een afgeschermd terrein bij het Dierenasiel, waar de populatie katten gecontroleerd maar rustig verder kan leven. De opvang van middelgrote dieren is in Tilburg met de komst van het nieuwe Dieren Opvang Centrum Tilburg (DOCT) nog niet afdoende geregeld. Het DOCT heeft geen faciliteiten en veterinaire kennis voor de opvang van dieren zoals hangbuikzwijntjes, paarden, pony's, dwerggeitjes, knaagdieren, etc. Hiervoor dienen voorzieningen getroffen te worden of op zijn minst een alternatieve opvang geregeld te worden mede in relatie tot de kinderboerderijen. Dierenmishandeling wordt zwaar bestraft en er komt meer prioriteit bij politie en justitie voor opsporing en vervolging van dierenmishandeling. Huisdieren spelen vaak een belangrijke rol bij vrijetijdsbesteding. Voor dieren, die tijdelijk niet verzorgd kunnen worden bijvoorbeeld vanwege ziekenhuisopname, dient de gemeente goede opvang te verzorgen. Loslopende honden en wandelaars mogen elkaar "niet bijten". Daarvoor worden passende oplossingen bedacht.

Belangrijke aandachtspunten:

- De zorg voor dieren weerspiegelt de zorg voor de zwakkeren. Dieren hebben niets te kiezen, u wel!

8. Onderwijs

Onderwijsachterstand bij allochtone én autochtone kinderen dient efficiënt en effectief bestreden te worden. Het bestaande beleid inzake Brede Scholen moet uitgebouwd en voortgezet worden. De gemeente moet een regisseursrol vervullen voor betere aansluiting tussen de verschillende voorzieningen (voor- en vroegschoolse educatie, basisonderwijs, tussenschoolse opvang, kinderdagverblijven). De rolverdeling tussen gemeente en schoolbesturen moet vastgelegd worden in een convenant waarin het terugbrengen van waarden en normen op school als doelstelling geformuleerd wordt. We moeten er voor zorgen, dat meer jongeren met een diploma op de arbeidsmarkt verschijnen. Voortijdige uitval moet voorkomen worden door een betere registratie (en het volgen) van uitvallers. Tilburg ontwikkelt zich door als "stad voor studenten" met de daarbij behorende voorzieningen en huisvesting. De gemeente zoekt samen met onderwijsinstellingen naar maatschappelijke stageplaatsen en biedt ook zelf ruimte om aan deze schoolverplichting invulling te geven.

Belangrijke aandachtspunten:

- Onderhoud schoolgebouwen
- Normen en Waarden terugbrengen in het onderwijs; de leraar moet weer meester zijn
- Voorlichting aan scholieren over het gevaar, dat schuilt in het gebruik van drank en drugs
- Streng aanpak van schoolverlaters: wie weigert mee te werken aan werk of scholing wordt gekort op zijn bijstandsuitkering of krijgt helemaal niets
- Wachtlijsten kinderopvang en buitenschoolse opvang moeten verdwijnen. Nieuwe aanbieders moeten daarvoor kansen krijgen waardoor een gezonde concurrentie kan ontstaan met de huidige grootaanbieder Kinderstad

9. Binnenstad

De Binnenstad is het bruisende en culturele hart van de stad. De nieuwe inrichting van de Heuvel maken deze gezellige huiskamer weer tot datgene wat het eens was: een ontmoetingsplaats voor jong en oud. De Piushaven wordt een gebied met allure, waar wonen en werken hand in hand gaan. Recreatie wordt de belangrijkste trekker van het gebied door in- en uitgaand scheepsverkeer, een Museumhaven en een groene en ecologisch verantwoorde inrichting van beide oevers. De ontwikkeling van deze functies wordt ondersteund door een optimale gebiedsgerichte verkeersafwikkeling. Wijken, die grenzen aan de Binnenstad, dienen "mee te liften" met de facelift van de Binnenstad. Geen éénrichtingverkeer op de Spoorlaan indien de praktische noodzaak daarvan niet is aangetoond. Automobilisten, fietsers en voetgangers zijn welkom in de stad; automobilisten vinden voldoende ruimte om te parkeren tegen gunstige, gedifferentieerde parkeertarieven. De stationsomgeving wordt opgeknapt, er komt meer ruimte voor het stallen van fietsen. Beeldbepalende en monumentale gebouwen en woningen worden beschermd tegen sloop. Verdichting binnen de ringbanen vindt slechts plaats onder voorwaarde dat geen openbaar groen of waardevolle of monumentale bomen en gebouwen verloren gaan. Voor schilrenovatie van het toekomstige Rijksbeschermd

stadsgezicht (gebied binnen de cityring + Veemarktkwartier) wordt extra subsidie beschikbaar gesteld.

Belangrijke aandachtspunten:

- Een breed meerjarig stadspromotieplan als onderdeel van een regionaal toeristisch product
- Bescherming en behoud van ons cultureel en monumentaal erfgoed; stop op appartementenbouw (blokkendozen) aan de toegangswegen naar onze oude Herdgangen.
- Een opknopbeurt voor de stationsomgeving en Koningsplein
- Structureel extra schoonmaakbudget voor de hele Binnenstad (binnen en aanpalend aan de Cityring)
- Het centrum binnen de cityring + Veemarktkwartier wordt Rijksbeschermd Stadsgezicht.
- Een sterke en vitale Binnenstad straalt af op de hele stad. De ontwikkelingen in de Piushaven, Spoorzone (inclusief T Dome) en Veemarktkwartier moeten met kracht doorgezet worden. Verplaatsen van het Stadhuis naar een Huis van de Stad in de Spoorzone zal nieuwe investeerders aantrekken. Dit biedt tevens kansen voor herontwikkeling van de huidige stadhuislocatie en omgeving tot een aantrekkelijk woon- en winkelgebied
- Kleinschalige winkelactiviteiten worden gestimuleerd en gefaciliteerd
- Fietsen op het P.Vreedeplein beperken: aansluiten bij de bevoorradingstijden van de binnenstad
- Meer fietsbeugels in openbaar gebied
- Openbare toiletten in parkeergarages en in fietsenstallingen

10. Berkel-Enschot, Udenhout en Reeshof

De dorpen én de Reeshof kenmerken zich door een in het algemeen rustige en fijne woonomgeving in de nabijheid van de grote stad. Maar natuurlijk kan het allemaal beter. De TVP wil ervoor zorgen, dat het goed blijft en zelfs beter wordt! Zij steunt daarbij nadrukkelijk de activiteiten van de Dorpsraden in Berkel-Enschot en Udenhout en van de Wijkraad in de Reeshof.

Berkel-Enschot

De meeste inwoners van Berkel-Enschot en Udenhout zijn inmiddels gewend aan de situatie dat ze voortaan bij Tilburg horen. Over het algemeen is men tevreden over de manier waarop de ambtenaren met hen omgaan. Dat kan niet altijd gezegd worden van het stadsbestuur. College en wethouders zijn nog te veel gericht op de grote stad en maken te weinig tijd vrij voor de dorpen. Ook zijn zij vaak niet op de hoogte van wat er daadwerkelijk speelt in de dorpen. Gelukkig wordt deze bestuurlijke leemte opgevuld door de beide dorpsraden, waar de TVP veelvuldig en intensief mee samenwerkt. Samen willen wij waken voor behoud van het dorpse karakter, wat hard nodig zal zijn als Berkel-Enschot doorgroeit van 10.600 inwoners naar 17.000 inwoners. Het gebied rondom het Trapistinnenklooster wordt naar onze mening wel erg intensief bebouwd, maar gelukkig vindt er compensatie plaats in de andere Overhoeken. De plannen voor het open gebied tussen Berkel-Enschot en Udenhout (Structuurvisie Noordoost) steunen wij. Het hier en daar toevoegen van nieuwe woonbebouwing moet drager zijn voor het verder uitbouwen van de aanwezige natuur en garanderen van de landelijke rust.

Betaald parkeren bij het nieuwe winkelcentrum achter het Trapistinnenklooster is een nieuwigheid waartegen de Tilburgse Volkspartij zich zal blijven verzetten. Wij willen graag oog houden voor de belangen van de bewoners én de ondernemers. Dus daarom geen parkeergarages en geen betaald parkeren voor het winkelend publiek. De vergrijzing zal met name in Berkel-Enschot de komende jaren sterk toenemen. Daar moet vroegtijdig op ingesprongen worden door het huidige aanbod van voorzieningen aan te passen aan de groeiende doelgroep. Voor de jeugdigen van 12 tot 16 jaar is er onvoldoende begeleiding vanuit het Jongerenwerk. Hiervoor dient een structurele oplossing te komen.

Belangrijke aandachtspunten:

- In verband met de vergrijzing extra aandacht voor ouderenhuisvesting en voorzieningen. Nieuwbouw en uitbreiding van Torentjeshoef met kracht doorzetten. Op de vrijkomende gym- en schoollocatie aan de Kerkstraat (na verhuizing naar de Enschootsebaan) worden huurwoningen voor senioren gebouwd
- Betaalbare nieuwbouw in de Overhoeken; ook kavels reserveren voor particulier opdrachtgeverschap en woon/werkkavels voor kleine ondernemingen
- Goede verkeersontsluiting in het kader van de Overhoeken
- De voorziening “Cultureel Centrum De Schalm” moet blijven
- Geen betaald parkeren winkelcentrum
- Meer aandacht (professionele ondersteuning) voor jongeren van 12 tot 16 jaar
- Samen met de Dorpsraad de sociale cohesie bewaken, ook als het dorp straks 17.000 in plaats van 10.600 inwoners heeft
- Nightliner handhaven en betaalbaar houden
- Begraafplaats in Enschoot niet uitbreiden, maar streven naar een nieuwe begraafplaats in de Nieuwe Warande (over het spoor)
- Bevorderen, dat er een particulier Zorghotel in het oude gemeentehuis gevestigd wordt
- Milieustraat in de Hoolstraat moet blijven

Udenhout

Wat hierboven over Berkel-Enschot gezegd is, geldt in zekere mate ook voor Udenhout. Samen met de Dorpsraad willen wij blijven werken aan een leefbaar, dorps Udenhout. Samenvoeging bij Haaren, zoals voorgesteld door de VVD Tilburg, wijzen wij ten zeerste af. Wij zijn wel voorstander van een vrijwillige grenscorrectie waarbij Biezenmortel, dat historisch en sociaal gezien sinds jaar en dag bij Udenhout hoort, terugkomt bij Udenhout. Initiatieven op dat gebied zullen wij van harte ondersteunen.

Doorgaand vrachtverkeer in het centrum van het dorp is al jarenlang een probleem. Reële oplossingen daarvoor zijn op korte termijn niet beschikbaar. Wel zal er enige verlichting komen als de ontsluiting van de Overhoeken in Berkel-Enschot gereed is. De nieuwe plannen voor Noordoost garanderen een groene bufferzone tussen Udenhout en Berkel-Enschot. Dat steunen wij. Udenhout mag niet opgeofferd worden aan randstedelijke woningbouw en de woningen, die beschikbaar komen moeten in eerste instantie voor de Udenhouters zelf zijn. Het Tongerloplein verdient een opknappbeurt evenals het tweede gedeelte van de Kreitenmolenstraat. De provincie moet op andere gedachten gebracht worden voor wat betreft het busvervoer in de Achthoeven. Ter overbrugging of vervanging van de uitgekleden dienstregeling kunnen eventueel buurtbussen ingezet worden. Net als in Berkel-Enschot moeten we er ook in Udenhout voor waken, dat de 12- tot 16-jarige jeugd voldoende aan zijn trekken komt.

Belangrijke aandachtspunten:

- Voldoende woningaanbod voor starters en ouderen in een bouwtempo van ca. 50 woningen per jaar; als uitleglocatie komt De Mortel II als eerste daarvoor in aanmerking
- Udenhout moet geen nieuwbouwwijk van Tilburg worden
- Overlast van hangjongeren tegengaan door voldoende activiteiten aan te bieden
- Uitbreiding bedrijventerrein Kreitenmolen
- Om de aantrekkelijkheid van Udenhout als winkelgebied verder te verhogen moet het Tongerloplein worden opgewaardeerd en heringericht
- Nightliner handhaven en betaalbaar houden
- Verkeer uit centrum Udenhout moet geweerd worden via de ontsluiting Overhoeken Berkel-Enschot en een tunnel onder de Molenstraat/Udenhoutseweg
- Het overstekend fietsverkeer op de N65 richting Oisterwijk en vice versa (kruispunt Lei Ping) wordt veiliger gemaakt door de aanleg van een fietstunnel. Dit bevordert ook de doorstroming van het autoverkeer.
- Het Sportcomplex aan de Sportlaan wordt uitgebreid en opgewaardeerd. Voor de verouderde manége moet een oplossing gevonden worden in nieuwbouw of renovatie
- Ouderenhuisvesting (Résidence) aan de Udenhoutseweg moet snel gerealiseerd worden en betaalbaar zijn voor alle inkomensklassen

Reeshof

De Reeshof is een nieuwbouwwijk, die in ruim 30 jaar is uitgegroeid tot een groot min of meer zelfstandig "dorp". Dat dorp heeft behoefte aan alle voorzieningen, die horen bij een ca. 40.000 inwoners tellend stadsdeel. Al het (politiek) denken en werken rond de Reeshof moet gebaseerd en afgestemd zijn op dit inwonertal. Veel werkenden gaan met hun auto minimaal 2 keer per dag de wijk in en uit. Sportvoorzieningen moeten ook in de wijk worden gepland (dus dicht bij de bewoners) en niet alleen aan de randen: voetbal- en basketbalveldjes, maar ook ruige speelmogelijkheden (hutten bouwen etc.) waarmee je de jeugd achter de TV en computer uithaalt en meer kunt laten bewegen. Waarom gaan we niet eens bekijken of we in de Reeshof een groot (sport)evenement op kunnen zetten? Voor de jeugd van 12 tot 16 jaar is er veel te weinig te doen. Veiligheid en sociale controle blijven punt van zorg; het is goed, dat de binnenstad extra aandacht krijgt, maar daardoor hoeft je andere stadswijken niet te vergeten. Goede openbare verlichting is essentieel, maar ook meer politie op straat; vooral 's nachts om woninginbraken en onveiligheid op straat te voorkomen. Wijkcentrum Heyhoef kampt met ruimtegebruik. Je moet zowat op een wachtlijst staan om gebruik te kunnen maken van de zalen. Een eigen Cultureel Centrum (in de Knoop, nabij het station) met podiumvoorziening, tweede bibliotheekfiliaal, bruin café c.q. gezellige ontmoetingsruimte, een filiaal van Factorium, een jeugdhonk etc. heeft topprioriteit. Het Reeshofpark is naar de mening van de TVP niet af. Dus snel werk maken van een definitieve inrichting van deze lege vlakte (oa vestiging Oliemeulen, bankjes, bomen, kleinschalige horeca en een kinderboerderij). Het moet er nu maar eens echt van komen. De tijd van praten is voorbij!

Belangrijke aandachtspunten:

- Ruimere openingstijden voor de Stadswinkel; de wachttijden zijn te lang
- Extra wegen aanleggen en/of verbreden van bestaande wegen, bijvoorbeeld B. Baron van Voorst tot Voorstweg en Bredaseweg. Snelle afbouw van de Noordwesttangant.

- De verbreden van het Wilhelminakanaal moet gepaard gaan met natuurontwikkeling en recreatieve functies op de oevers
- NS-station: aandringen op een betere dienstregeling bij bevoegde instanties Bij onderhandelingen hierover wellicht ruilobjecten aanbieden aan spoorwegen. In ieder geval niet zo maar laten liggen en afwachten.
- Winkelmogelijkheden: vaart maken met de uitbreiding van Heyhoef.
- Geen betaald parkeren bij winkels of centra indien de noodzaak daarvan niet is aangetoond. Mensen hebben via de aankoop van hun woning en allerlei belastingen tenslotte al meebetaald aan deze voorzieningen.
- Horecavestiging stimuleren en meer voorzieningen voor de jeugd van 12 tot 16 jaar.
- Het aankleden en afwerken van het Reeshofpark; vestiging Oliemeulen
- Een eigen Cultureel Centrum bij het station
- In het project De Groene Kamer, dat in de komende bestuursperiode wordt gerealiseerd, komt een natuur educatief centrum
- Medische voorzieningen in de wijk: zorgverleners moeten zich er vlot kunnen vestigen en 2 apotheken op ca. 40.000 inwoners kan echt niet!!
- De Reeshof moet netjes en schoon gehouden worden. Er moet structureel geld beschikbaar komen voor het schoonhouden van het winkelcentrum.
- Nightliner handhaven en betaalbaar houden
- Wachtlijsten van de sportvoorzieningen wegwerken en stimuleren, dat nagenoeg alle sporten, voor jong en oud, aangeboden worden in de wijk

11. Bouwen, wonen en leefomgeving

Architectuur in Tilburg is te dwingend. De Welstandsnota, waarin opgenomen globale en objectief toetsbare regels voor stedenbouw en architectuur, brengt niet die ruimte, die gedacht was. Er is alleen maar regelgeving bijgekomen, die alsmaar meer tijdrovende en kostbare proceduretijd vergt. Afslanken van dit bouw- en architectonisch keurslijf blijft daarom voor de TVP prioriteit houden. De tot op heden te éézijdige Tilburgse bouwontwikkeling (appartementenbouw) moet doorbroken worden door het bouwen van betaalbare eengezinswoningen met tuin, het bouwen van in- en aanleunwoningen voor senioren en ruime huurappartementen in en nabij zorgcomplexen en voorzieningen. Corporaties dienen hun opgebouwde vermogen meer aan te wenden voor vernieuwing en renovatie van hun bezit. De kernvoorraad huurwoningen dient op peil te blijven en beschikbaar te zijn voor sociale doeleinden. Bouwen aan de rand van de stad, nabij reeds beschikbare infrastructuur heeft onze voorkeur boven algehele verdichting. De dorpen Berkel-Enschot en Udenhout behouden hun dorpse karakter en randstedelijke hoogbouw en verdichting wordt daar voorkomen. De woon- en leefomgeving dient schoon, heel en veilig te zijn. Er dient structureel extra geld beschikbaar te komen voor het integraal schoonhouden (zwerfvuil, graffiti, onkruid, gladheidsbestrijding etc.) en onderhoud (trottoirs, fietspaden, wortelopdruk) van de leefomgeving. Verlichting in het openbaar en semi-openbaar gebied dient veilig en doelmatig te zijn. Het Smariusterrein in noord ligt al jarenlang braak. Deze locatie moet voortvarend herontwikkeld worden.

Belangrijke aandachtspunten:

- Woningen bouwen voor jonge gezinnen
- Betaalbare seniorenwoningen (koop en huur) nabij en/of geïntegreerd in zorgvoorzieningen
- Afschaffen overbodige en knellende beleidsregels

- Maatwerk in hoogbouw; nieuwbouw moet aan zijn omgeving aangepast worden qua hoogte, maar ook qua stijl en te gebruiken materialen. Dit geldt zeker voor de Binnenstad, de oude Linten, de Blaak, Reeshof en Berkel-Enschot en Udenhout
- Verbeteren fysieke leefomgeving door het treffen van antiverloederingsmaatregelen (onderhoud, graffiti, zwerfvuil)
- Beter onderhoud van openbaar groen (toegangswegen, bermen maaien, snoeien)
- Leegstaande kantoorpanden ombouwen tot starterswoningen
- Particulier Opdrachtgeverschap, waarbij toekomstige bewoners de gronden zelf in bezit krijgen en onder begeleiding hun woonwensen kunnen realiseren, faciliteren
- Woningcorporaties moeten mensen die meer dan 30% van hun inkomen aan huur betalen compenseren (in het algemeen huishoudens met een minimuminkomen, éénuoudergezinnen en bejaarden met alleen AOW)
- De grondprijzen voor particuliere kavels zijn in Tilburg, in vergelijking met andere Brabantse steden aan de hoge kant terwijl die voor sociale woningbouw erg laag zijn. In navolging van de Vereniging Eigen Huis willen wij de grondprijzen verlagen met 10% door de scheve verhouding tussen de grondprijzen onderling recht te trekken

12. Integratie en participatie

Beheersing van de Nederlandse taal en kennis van de Nederlandse normen en waarden vormen een rode draad door het integratie- en participatiebeleid. Overlast door niet-aangepaste bevolkingsgroepen moet krachtig bestreden worden: burgers moeten verantwoordelijk gesteld worden voor hun eigen gedrag onder het motto "wie niet horen wil, moet voelen". Gemeente en woningbouwcorporaties moeten gezamenlijk een uitzetbeleid hanteren, waarbij niet-aangepasten dusdanig geherhuisvest worden, dat burens geen last ondervinden van notoire overlastgevers.

Belangrijke aandachtspunten:

- Nederlandse taal en Nederlandse normen en waarden vormen het uitgangspunt van doen en laten
- Regels gelden voor iedereen
- Geen Asielzoekerscentrum in Tilburg, ook niet tijdelijk
- De T-parade als afzonderlijke variant van Carnaval kost veel te veel geld (ca. € 100.000) terwijl niet is aangetoond, dat dit evenement de integratie bevordert. Dit evenement dient gecombineerd te worden met de Carnavalsstoet en het aan de T-parade gekoppelde muziek-evenement kan ondergebracht worden bij Festival Mundial.
- Het oprichten of inrichten van moskeeën wordt niet gesubsidieerd of bevoordeeld, noch direct, noch indirect

13. Milieu

Om de luchtkwaliteit in en om de stad te laten voldoen aan de Europese normen zullen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Lokale oplossingen kunnen onder meer gevonden worden in een betere afstemming van de bevoorrading van de Binnenstad (geen halflege vrachtauto's in de stad), een betere doorstroming (taxi's ook op busbanen) en door zwaardere eisen te stellen aan het stadsbusvervoer (elektrisch en/of op aardgas). Energiebesparing en duurzame opwekking kan beter plaatsvinden door toepassing van ondergrondse warmte- en koudeopslag dan door het plaatsen van windmolens. Het

groen in de stad moet versterkt worden en waardevolle en monumentale bomen moeten behouden blijven. Financiële middelen uit de Reserve monumentale bomen worden daarvoor ingezet. De Kadernota Groene Mal blijft bepalend voor de invulling van de groene ruimte. Aantasting is slechts toegestaan indien natuurcompensatie gegarandeerd is. Op verzoek van omwonenden dient handhavend opgetreden te worden tegen stank- en geluidsovertredingen, welke veroorzaakt worden door bedrijven, die niet voldoen aan bestaande vergunningen. Natuurbeleving en milieueducatie moeten bevorderd worden door het realiseren van een Natuur-Educatief Centrum, eventueel in samenwerking en gecombineerd met kinderboerderijen. Zuinig watergebruik en geringe afvalproductie door éénpersoonshuishoudens moet tot uitdrukking komen in de tarifiering van de heffing op rioolafvoer en afvalstoffen.

Belangrijke aandachtspunten:

- Een binnenstadsconvenant voor de bevoorrading van winkeliers en horeca
- Handhaving Groene Mal; respect voor de natuur
- Bouwen aan de rand van de stad, waardoor de binnenstad groen kan blijven
- Verzorgd groen in het straatbeeld levert een bijdrage aan vermindering van de CO₂-uitstoot. Door een slimme inrichting met groen kunnen verkeersdrempels verdwijnen
- de bestaande proef in het centrum om afval ondergronds in te zamelen wordt uitgebreid tot het hele gebied binnen de Cityring. Na evaluatie wordt gezien of ondergronds inzamelen van afval over de hele stad uitgerold kan worden.

Tilburg, december 2009

***De TVP wil samen met u op
weg naar een nieuwe Raad***